

16^{ème} séance

Équipe centrale du groupe de dialogue « branche Ouest Bienne »

Procès-verbal du 23 juillet 2020

Heure 08 h 00 à 12 h 00
Lieu Espace de dialogue branche Ouest Bienne, Faubourg du Lac 13, 2502 Bienne

Présidence	Werder, Hans
Présents	Berz, Thomas (Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura) Bohnenblust, Peter (TCS Section Bienne-Seeland) Duttweiler, Catherine (Comité « Axe ouest, pas comme ça ! ») Fehr, Erich (Maire de Bienne) Gurtner, Roland (Comité « Axe ouest A5, maintenant ou jamais ») Messerli, Philippe (Conseiller municipal de Nidau) Hürsch, Gilbert (Chambre économique Bienne-Seeland) König, André (Pro Velo Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois) Scheuss, Urs (ATE Berne) Wendling, Cécile (UCI Berne / Comité «Pro A5-branche Ouest»)
Excusés	<i>Gerber, Bernhard (Conférence régionale des transports Bienne-Seeland-Jura)</i> <i>Meier, Mélanie (Comité «Bienne notre Amour»)</i> <i>Hess, Sandra (Mairesse de Nidau)</i> <i>Placi, Luca (Groupe de travail «A5 branche Ouest»)</i> <i>Schwickert, Barbara (Conseillère municipale de Bienne)</i> <i>Thalmann, Ivo (Patrimoine bernois)</i>
Invités	Kobi, Fritz (expert en transports) van de Wetering, Han (expert en urbanisme)
Secrétariat	Schneider, Andreas (groupe de travail branche Ouest)

Vous trouverez des informations détaillées dans le protocole audio.

Point de l'ordre du jour	Contenu	Affaires en suspens
<p>1. Introduction</p>	<p><u>Explication :</u> Hans Werder ouvre la réunion et se réfère à la dernière séance. Peter Bohnenblust demande formellement que l'on parle de solutions à plus long terme au lieu de mesures à plus long terme.</p>	<p><i><u>Secrétariat :</u> envoyer les projets des solutions à plus long terme à l'équipe centrale.</i></p>
<p>2. Poursuite de la discussion sur les mesures à plus long terme</p>	<p><u>2.1. Synthèse image d'avenir :</u> <u>Explications :</u> Han van de Wetering présente les contributions de la réunion du groupe de dialogue du 23 juin 2020.</p> <p><u>2.2. Concept « Tunnel du Jura : mieux comme ça »:</u> <u>Explications :</u> Le concept « Tunnel du Jura : mieux comme ça » sera discuté dans deux groupes de travail (liaisons, routes de desserte souterraines, mesures d'accompagnement, etc.). L'expression ambiguë « mieux comme ça » n'est plus utilisée.</p> <p><u>2.3. Effets des variantes sur le trafic / mandat pour esquisse « impacts » :</u> <u>Décision : mandat pour esquisse « impacts »</u></p> <p>L'offre de RK&P mandaté à l'initiative des experts et axée sur le tunnel du Jura ne sera pas poursuivie : Les calculs des modèles se sont avérés très erronés en raison d'hypothèses incorrectes concernant l'Est. Il faut tout d'abord mieux saisir l'état réel des flux de trafic.</p> <p><u>2.4. Conclusion :</u> Il est trop tôt pour choisir une variante. L'équipe centrale doit se mettre d'accord sur les paramètres/valeurs clés d'une solution à long terme</p>	<p><i><u>Han van de Wetering:</u> Visualiser les idées et les objectifs sous forme graphique avec l'infrastructure routière.</i></p> <p><i><u>Fritz Kobi:</u> Élaborer graphiquement divers exemples de liaisons existantes.</i></p>

	<p>d'ici la pause électorale de mi-août. Ceux-ci doivent comprendre une description de la relation entre les mesures à court/moyen termes et à long terme et les lignes directrices pour le groupe de soutien. Hans Werder enverra un premier projet pour la prochaine réunion de l'équipe centrale.</p>	
<p>3. Communiqués / divers</p> <ul style="list-style-type: none">○ Procès-verbal final de la séance du 19 juin 2020 (document joint)	<p><u>Décision :</u></p> <p>Procès-verbal : Doit être adapté comme suit : La conclusion finale du point 3 doit être supprimée et complétée par la précision suivante : <i>l'analyse SWOT ne doit pas en faire partie et ne fera pas l'objet d'un suivi.</i></p> <p>Le procès-verbal est approuvé avec ces modifications.</p> <p>Le rapport de controlling a été envoyé pour information.</p> <p>L'équipe centrale a décidé qu'il sera fait référence au 11 août en ce qui concerne les demandes des médias et qu'aucune communication ne sera faite pour le moment.</p>	

Andreas Schneider, 28.07.2020